



## Vers un plan marche métropolitain

Une approbation prévue en juillet 2021

#### 3 séries d'ateliers :

Janvier : 5 ateliers thématiques pour cerner le sujet et identifier des actions à court terme`

Mars: 4 ateliers territoriaux pour identifier les attentes des communes

Avril: des ateliers thématiques pour élaborer les actions

Un séminaire fin février sur le résultats des premiers ateliers et les enjeux de la marche





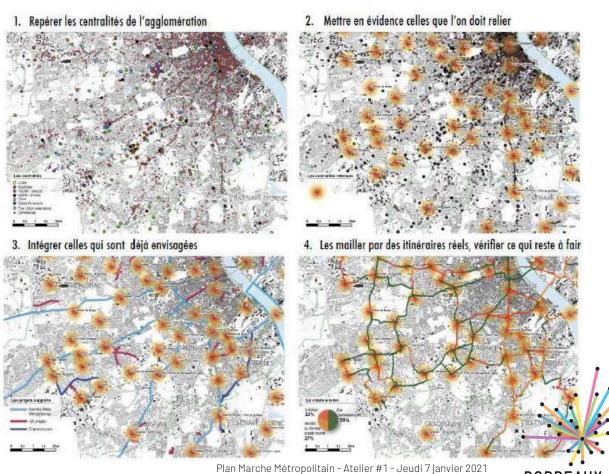
# Démarches, projets, études liés au Plan Marche





## **Un premier Plan Piéton** étudié en 2014

La méthode



### Les PAVE



## Les 28 Plans d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces Publics (PAVE) :

- 18 réalisés
- 6 en cours d'étude
- 4 à étudier



### acte 1:

## les nouvelles modalités d'aménagement (2012)

UN PROJET POLITIQUE & DES NOUVELLES MODALITÉS D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

Le projet politique et les orientations pour le traduire dans l'espace public induisent une stratégie fondée sur :

- une organisation territoriale des reports modaux;
- un meilleur équilibre entre les différents modes de déplacement;
- la promotion des modes actifs;
- le vœu d'une ville plus conviviale et apaisée dans ses quartiers ;
- plus de nature pour un meilleur climat urbain.

Evolution des modalités d'aménagement

des espaces publics





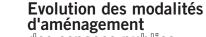
# EXEMPLES DE FICHES-ACTIONS POUVANT SERVIR À FAVORISER LA MARCHE

Evolution des modalités d'aménagement

des espaces publics

#### Fiche action n° 1

Etablir un plan précisant la vocation des différents espaces publics



des espaces publics

#### Fiche action n°4

Renforcer la politique de stationnement communautaire, l'appliquer dans les projets

Evolution des modalités d'aménagement

des espaces publics

#### Fiche action n° 10

Libérer l'espace public



Evolution des modalités d'aménagement

des espaces publics

#### Fiche action n° 12

Sensibiliser aux usages de l'espace public en créant un code de la rue communautaire

Evolution des modalités d'aménagement

des espaces publics

#### Fiche action n° 17

Favoriser le maillage des circulations pédestres



des espaces publics

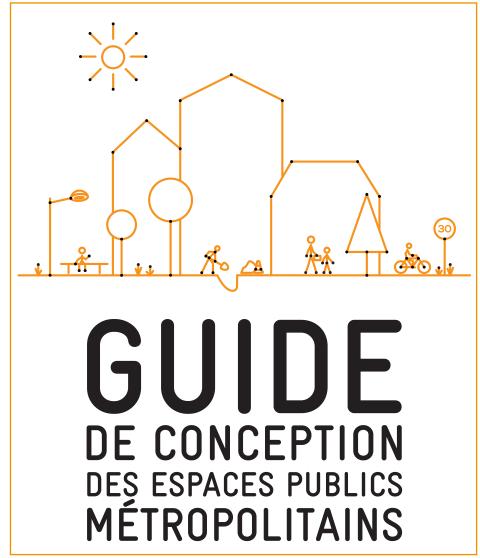
#### Fiche action n° 18

Ponctuer l'espace public de lieux de pause





## acte 2 : l'actualisation du Guide de conception des espaces publics métropolitains (2017)



### 8 OBJECTIFS EN TOILE DE FOND

## IMPACT POUR FAVORISER LA MARCHE

1 - Favoriser l'eau et la nature dans l'espace public	++
2 - Libérer l'espace public et renforcer la politique du stationnement métropolitain	+++
3 - Concevoir des lieux capables d'évoluer	+
4 - Ponctuer l'espace public de lieux de pause	+++
5 - Favoriser le maillage des circulations pédestres	+++
6 - Choisir les bons aménagements de sécurité	++
7 - Intégrer dans les pratiques le «juste-coût» et la récupération de l'existant	+
8 - Favoriser la participation et expérimenter	+

### DÉCOMPOSITION DU GUIDE EN 9 CAHIERS

#### GUIDE MÉTHODOLOGIQUE



Cahier n°1

#### **FAIRE PROJET**

- Méthodologie partagée de projet.
- Les acteurs et les grandes étapes du projet d'espace public.
- Faire programme, aménager, gérer et concerter : des fiches méthodologiques pour chaque phase du projet.



Cahier n°2

#### **RESSOURCERIE**

Un espace de collecte, de valorisation, de partage et de sensibilisation contenant : des « porter à connaissance », des documents-cadre, des référentiels, des études, des plans de référence.



Cahier n°3

#### **LEXIQUE**

Des éléments de vocabulaire spécifique et leurs définitions.

#### **CAHIERS À COMPULSER**

#### **POUR TROUVER:**

- DES PRINCIPES
  - DES OUTILS
- DES NORMES
- DES RECOMMANDATIONS

POUR FAVORISER
LA MARCHE

#### **GUIDE PROGRAMMATION**



Cahier n°4
PRINCIPES

#### Les fondamentaux

- pour une programmation des espaces publics selon une cohérence territoriale.
- Passer de l'espace au milieu public en imbriquant le domaine public, le contexte urbain et le contexte environnemental.



Cahier n°5

#### FABRIQUE DES ESPACES PUBLICS

Les programmes d'espaces publics :

- analyses des contextes et des enjeux,
- les hypothèses d'aménagements : illustrations et références.





L'ensemble des outils de programmation et d'agencement à disposition du concepteur, classés selon 8 grands objectifs.



#### **GUIDE TECHNIQUE**



Cahier n°7

#### **VÉGÉT-EAU**

Les principes, compositions et mise en œuvre pour plus de végétation et d'eau dans les espaces publics (préconisations et prescriptions techniques).



Cahier n°8

#### MATÉRIAUX

Notions de base, matériaux modulaires, matériaux non modulaires et matériaux d'interface (préconisations et prescriptions techniques).



Cahier n°9

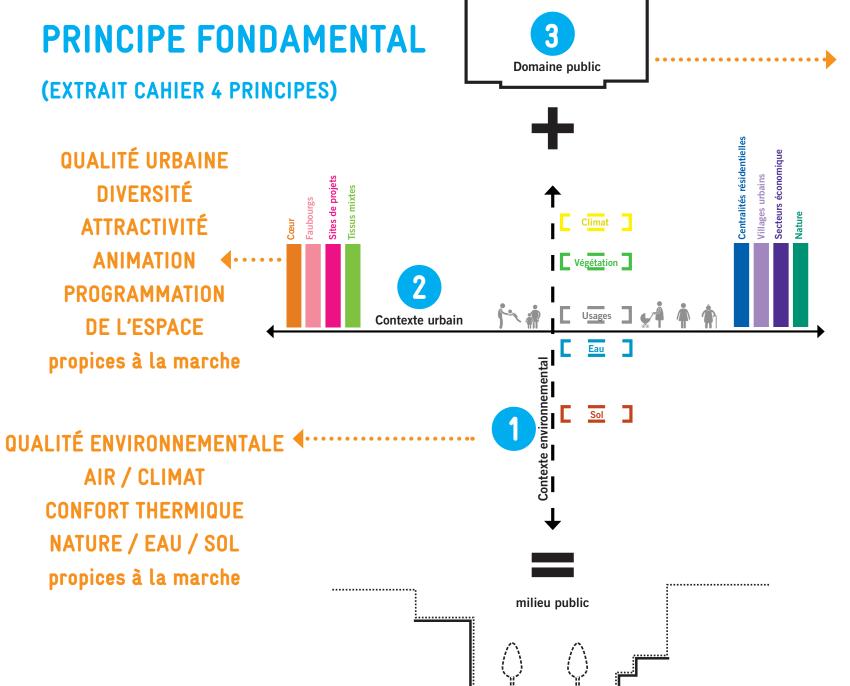
#### **AGENCEMENTS**

Dimensionnement, géométrie et implantation du mobilier urbain (préconisations et prescriptions techniques).



Plan Marche - atelier 1 - 7 janvier 2021





QUALITÉ / CONFORT /
DIMENSIONNEMENT
DE L'ESPACE PUBLIC
MAILLAGE DES RÉSEAUX
propices à la marche



## LA VOIRIE SELON 3 VOCATIONS (EXTRAIT CAHIER 4 PRINCIPES)

QUALITÉ / CONFORT /
DIMENSIONNEMENT
PÉRMÉABILITÉ
DE L'ESPACE PUBLIC
MAILLAGE DES RÉSEAUX
propices à la marche

**Domaine public** 

Voirie à vocation dominante de déplacements (RHV 1+2)

liaisons entre territoires écoulement du trafic trame de l'identité communautaire 900 km Voirie à vocation relationnelle et de proximité (RHV 3+4)

ville proche et apaisée ville des rencontres et vie sociale 1 500 km Perméabilités vertes et douces (RHV 5+6)

ville douce réseau de voies mixtes piétons et vélos







Mérignac



Bègles

## acte 3 : les quartiers apaisés (2020)

### LA DÉMARCHE

- Le principe : inverser la logique de circulation pour que rouler à 50 km/h devienne l'exception dans l'intraboulevards.
- Objectif : instaurer un équilibre entre les pratiques de la vie riveraine et la fonction circulatoire, en réduisant le volume de trafic et en modérant les vitesses.
- Privilégier l'écoulement du trafic routier, en priorité, sur les voies structurantes (RHV : cat. 1 à 3).
- Apaiser les voies de desserte locale (RHV : cat. 4).



#### **L'AMBITION**

365 km de voirie concernés dont

- 230 km de liaisons de desserte locale à apaiser
- 135 km de voies structurantes à réaménager ponctuellement

>>> Le choix d'un déploiement progressif de la démarche par grand secteur

### LA STRATÉGIE

- Changer de posture
- Construire un dispositif efficace et peu coûteux
- Rendre le dispositif lisible pour accompagner le changement

### LES MODES D'INTERVENTION PROPOSÉS

LES ZONES DE CIRCULATION APAISÉE RÉGLEMENTAIRES :

- aire piétonne,
- · zone de rencontre,
- zone 30

LES PROBLÉMATIQUES D'APAISEMENT IDENTIFIÉES

TRAITEMENT DES SEUILS

RÉGULATION AUTOMOBILE GESTION DU STATIONNEMENT

CONFORT DES PIÉTONS CONFORT DES VÉLOS APPROPRIATION DE L'ESPACE PUBLIC

Catégorie 2
Catégorie 3
Catégorie 4

5. Bordeaux Nord

4. Bordeaux Rive Droite

1. Bordeaux Sud

### ÉQUIPER ET ACTIVER L'ESPACE : des solutions simples, rapides et évolutives

#### **Protections physiques**



Signalisation : parcours et identité



Matériaux : communication, identité



Aménités piétonnes: besoins primaires, confort et parcours



Mobilier: fixe et flexible



Aménités cyclables



Mobilier interactif : jeux, activités

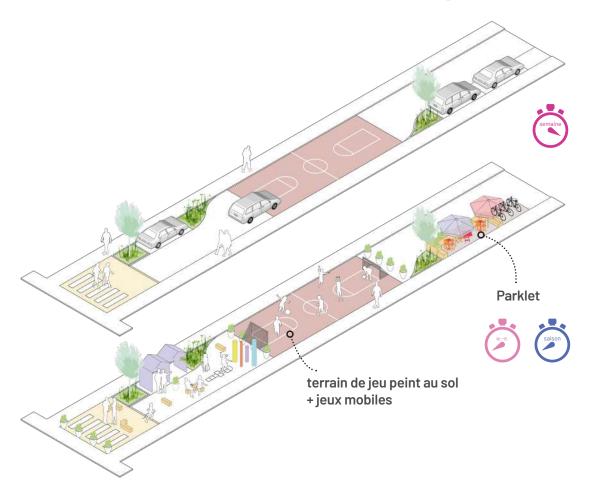


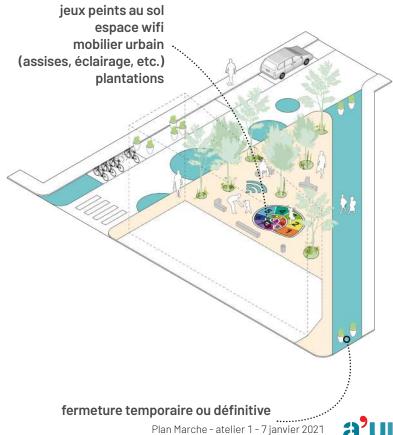
Végétation : écosystème, ambiance, confort



Plan Marche - atelier 1 - 7 janvier 2021

### **EXEMPLES DE MISE EN OEUVRE**







Référentiel paysages métropolitain 1 million d'arbres TVB Bordeaux

### **Objectifs**

- > Identification d'une infrastructure paysagère métropolitaine et locale
- > Fléchage des potentiels de restauration, consolidation et d'optimisation des écosystèmes urbains
- > Propositions de modes de renaturation

#### Marcher dans le paysage?

- > Quelle **perception** des paysages?
- > Quels itinéraires (espaces publics / privés)?
- > Quelle **végétalisation** des espaces de la marche ? (usages, ombre / lumière, fraîcheur / chaleur, végétalisation stratifiée / ponctuelle)





## Adapter les tissus urbains de Bordeaux Métropole au réchauffement climatique

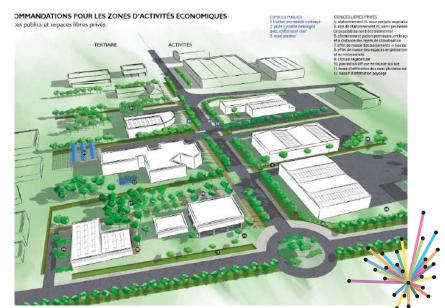




#### Recommandations par tissu urbain

- > Évaluation du risque d'îlots de chaleur sur l'ensemble des tissus urbains de la métropole (basé sur le croisement de carte de température avec les critères définis dans la bibliographie scientifique : hauteur de bâti, matériaux, présence d'eau, albédo, ...)
- > Identification de sites tests au sein de chaque tissu à risque : échoppes, immeubles de rapport, grands ensembles, zones commerciales et zones d'activités
- > Formulation de recommandations d'aménagement sur les sites tests
- > Traduction réglementaire des recommandations dans le PLU lors de la prochaine révision





Plan Marche Métropolitain - Atelier #1 - Jeudi 7 janvier 2021

BORDEAUX MÉTROPOLE



#### Cartographie des îlots de fraicheur

> Cartographie à l'échelle de la métropole des îlots de fraicheur (en écho au Plan Haute Qualité de Vie de BM qui vise à garantir 1 îlot de fraicheur tous les 500 m ou à moins de 1 km à pied)

## Une approche par l'espace public sur la ville de Bordeaux

> Analyser plusieurs sites susceptibles de générer des îlots de chaleur dans la ville de Bordeaux (grille d'analyse permettant de regarder chacun des paramètres d'ICU)



## **Projet ISADORA : Lier Urbanisme et Santé**

Participation de l'a-urba à l'élaboration par l'EHESP du guide ISadOrA (Intégration de la Santé dans les Opérations d'Aménagement) paru en mars 2020.

Un guide pour développer le concept «d'urbanisme favorable à la santé» dans les nouvelles opérations

Une approche croisant logement, espace publics, agriculture urbaine, exposition aux polluants, santé mentale, approche sensible de l'espace ...

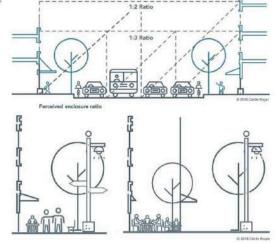




Respecter l'échelle du piéton dans l'aménagement de l'espace public permet de créer des espaces moins anxiogènes et ainsi de favoriser leur pratique.

→ Prendre en compte l'échelle du piéton dans les différentes composantes de l'espace public (mobilier, plantations, etc.) → Cahier des charges des espaces publics

Propositions formulées par la designer Cécile Roger pour réintroduire une échelle humaine dans l'espace public par des plantations, du mobilier urbain, etc.



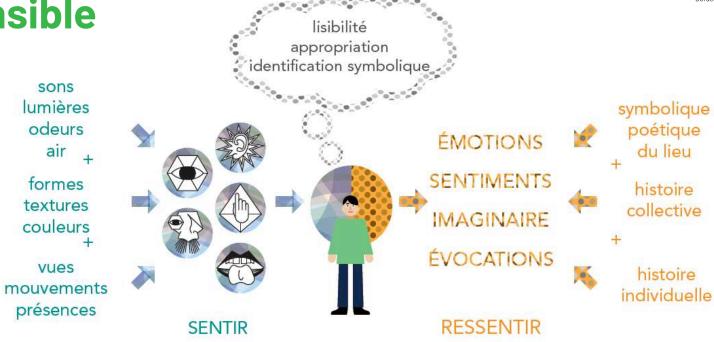






BORDEAUX MÉTROPOLE

L'approche sensible de l'espace







Questionnaire renseigné lors de la promenade sensible organisée aux Bassins à flot le 20 septembre 2018.



## Débats

- 1/ Aménager les espaces de la marche : pour qui ?
- 2 / Usages et territoires de la marche
- 3 / Quels projets pour la marche : comment concevoir, comment gérer ?
- 4 / Quelles méthodes ? Comment passer à l'acte ?





## 1 / Aménager les espaces de la marche : pour qui ?

enfants, jeunes, adultes, personnes âgées, hommes, femmes, personnes à mobilité réduite... Des aménagements spécifiques par public, ou des aménagements qui bénéficient à tout le monde, adaptés à tous les usagers ?



Comment aller vers des espaces publics plus inclusifs, adaptés ou adaptables aux besoins de tout le monde?

Plan Marche Métropolitain - Atelier #1 - Jeudi 7 janvier 2021

## 2 / Usages et territoires de la marche

Vitesse vs. Immobilité

Flânerie Vs. Efficacité









## 3 / Quels projets pour la marche : Comment concevoir ? Comment gérer ?

## Séparer les modes / Mutualiser l'espace ?

éviter les conflits d'usage et gérer le stationnement

## Equiper / programmer / animer le parcours

nature, lieux de pause, confort d'été, services (bancs, toilettes, poubelles...)

## La signalétique : informer sans saturer?

Mutualiser les mâts, communiquer sur le sol...

## Le guide des espaces publics : réponse à tout ?

Faut-il davantage communiquer sur le GCEP qui contient de nombreuses préconisations ? Faut-il aller plus loin / faire différemment ?





## 4 / Quelle méthode ? Comment passer à l'acte ?

## Où: quels sites, quels territoires, quelles typologies?

Des itinéraires piétons majeurs / Du piéton partout ? Agir par zones ou quartiers / Prioriser par itinéraires ?

#### Comment?

Se baser sur les diagnostics des PAVE ? Comment mieux mailler les îlots et mobiliser les cheminements oubliés ou privatisés ? Comment désencombrer les trottoirs ?

## Marche et nouveaux projets d'aménagement :

vers de bonnes pratiques, réplicables ailleurs?

### Par où commencer et comment aller vite?

vers de « grands programmes de petites actions » reproductibles ? Commencer par l'expérimental / Des sites prioritaires identifiables ?





## **Prochains ateliers**

Atelier 2 - 12 janvier, 9h : Renforcer l'articulation marche – transports collectifs

Atelier 3 - 14 janvier, 9h : Aller à l'école sans voiture

Atelier 4 - 19 janvier, 9h : Sensibiliser et communiquer pour agir sur les comportements (prévention-sensibilisation) - Partage de l'espace public

Atelier 5 - 21 janvier, 9h : Expérimenter et concerter

