PLAN MARCHE METROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE

Renforcer l'articulation marche - transports collectifs

ATELIER #2

Mardi 12 janvier 2021

Vers un plan marche métropolitain

Une approbation prévue en juillet 2021

3 séries d'ateliers :

Janvier : 5 ateliers thématiques pour cerner le sujet et identifier des actions à court terme`

Mars : 4 ateliers territoriaux pour identifier les attentes des communes

Avril : des ateliers thématiques pour élaborer les actions

Un séminaire fin février sur le résultats des premiers ateliers et les enjeux de la marche

Pourquoi s'intéresser au lien entre marche et transports en commun ?

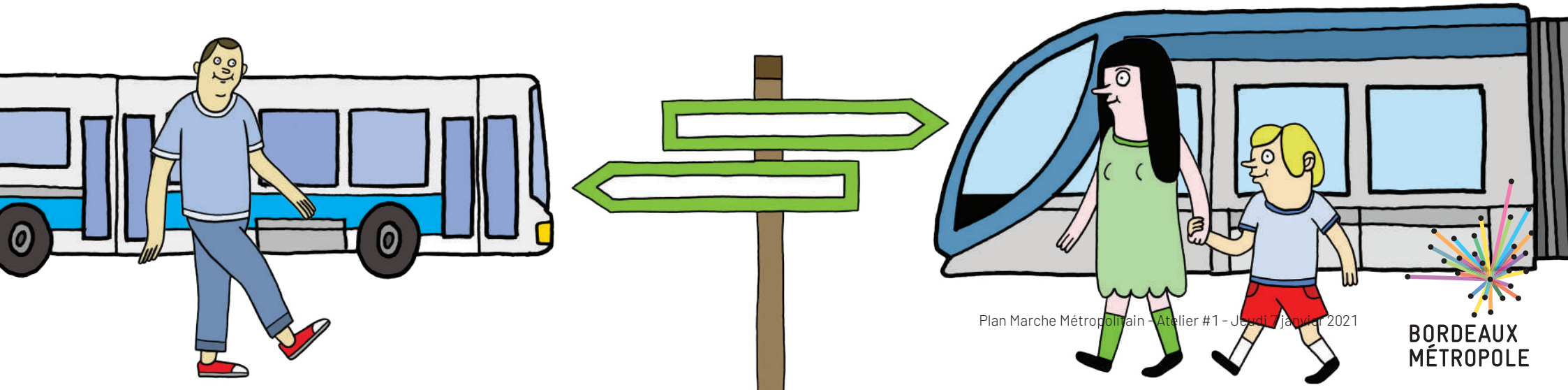
Marche + TC :
un couple parfait !

La marche, mode de déplacement performant en complément du TC

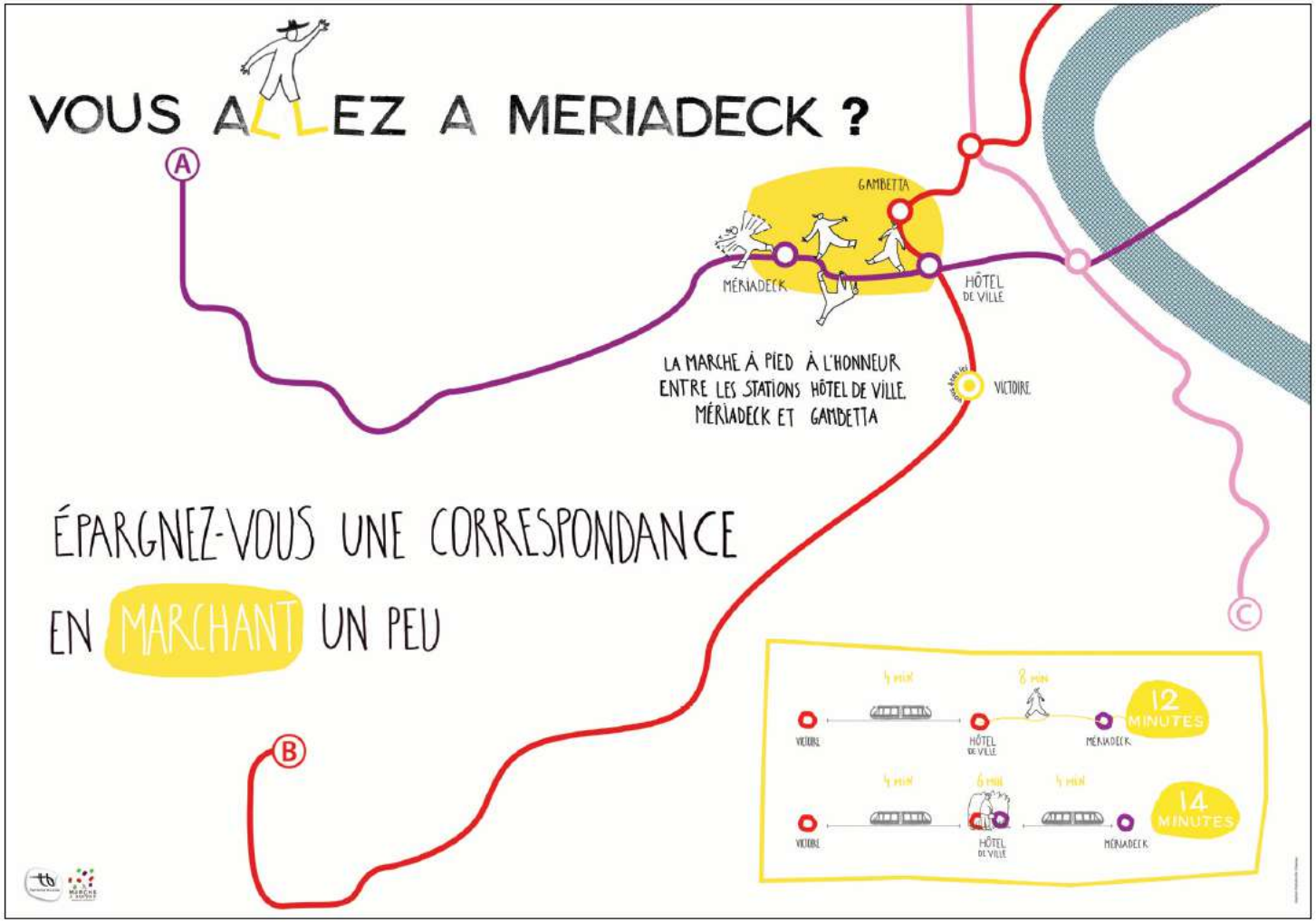
Le transport en commun comme instrument du déplacement piéton sur une partie du trajet

Comment inciter à marcher davantage vers les transports en commun ?

Comment inciter à effectuer des correspondances à pied entre lignes ?



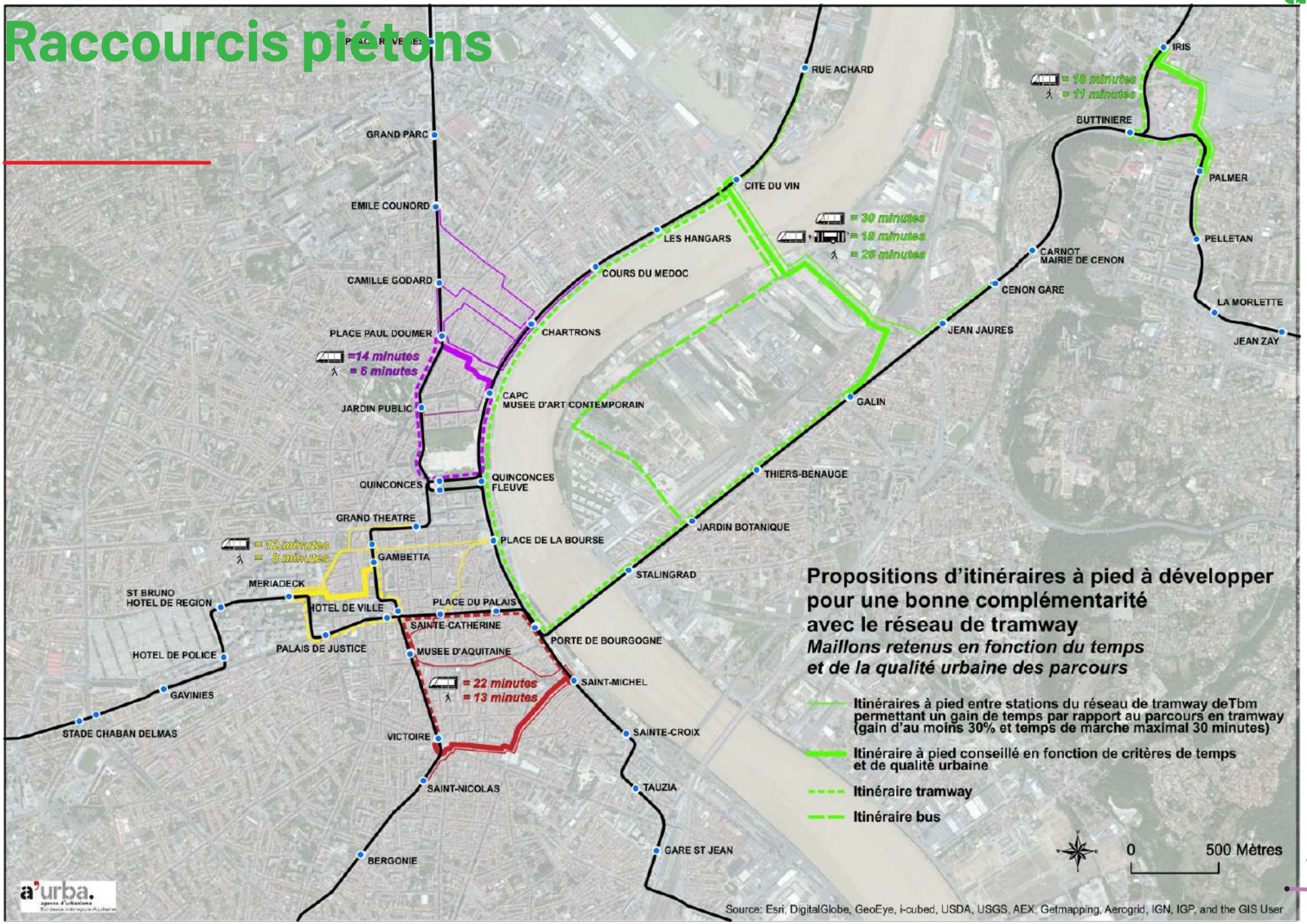
«Marche à suivre» (2013-2015)



«Marche à suivre» (2013-2015)

Exemples d'un plan de lignes de marche (ci-dessus) et d'un panneau de temps de parcours (ci-contre)

Raccourcis piétons



Etude de «Lignes de marche» : CAPC - Paul Doumer et Victoire - St Michel

Etude de «Lignes de marche» :
CAPC - Paul Doumer et Victoire - St Michel

Des actions proposées sur :

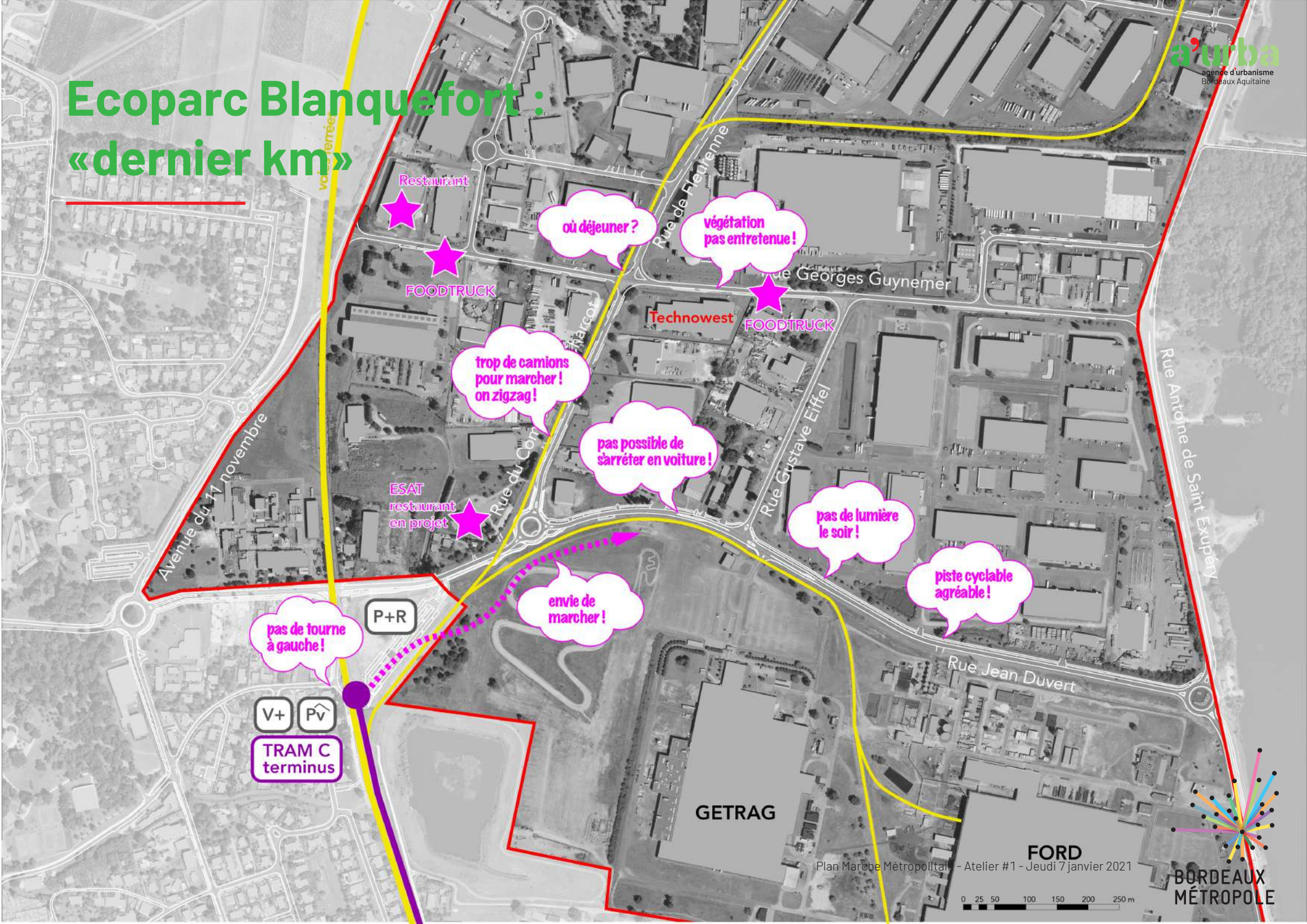
La lisibilité et l'orientation

Lignes peintes au sol, signalisation dynamique, luminaires et projections, fresques, suspensions, kakemonos, plans,affiches, stickers...

L'aménagement et le confort

végétalisation, trottoirs plantés, quartiers apaisés et zone 30, accessibilité et «glissabilité» de l'espace public, éclairage public, entretien et propreté...

Ecoparc Blanquefort : «dernier km»



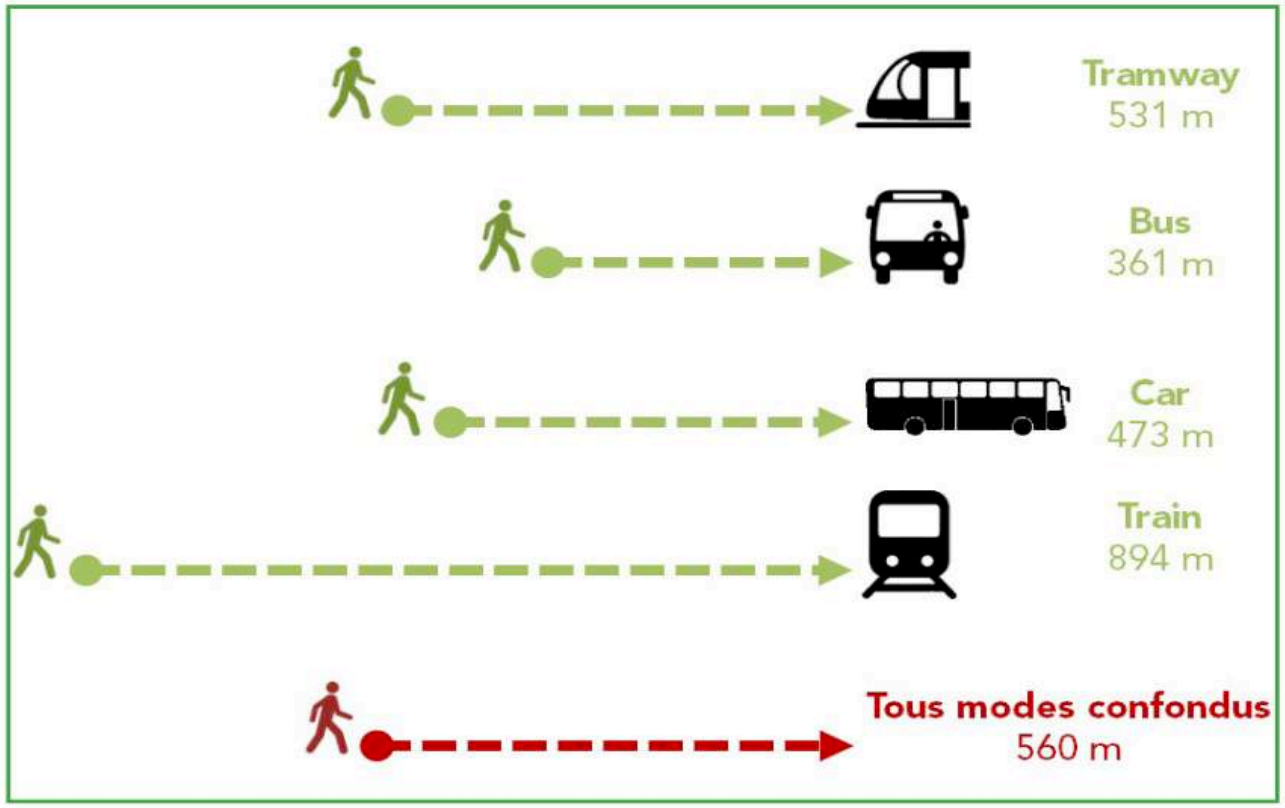
Ecoparc Blanquefort : «dernier km»

Ecoparc Blanquefort : «dernier km»

Ecoparc Blanquefort : «dernier km»

Nous marchons plus que nous ne le pensons (vers les transports en commun)

Distances moyennes de rabattement à pied

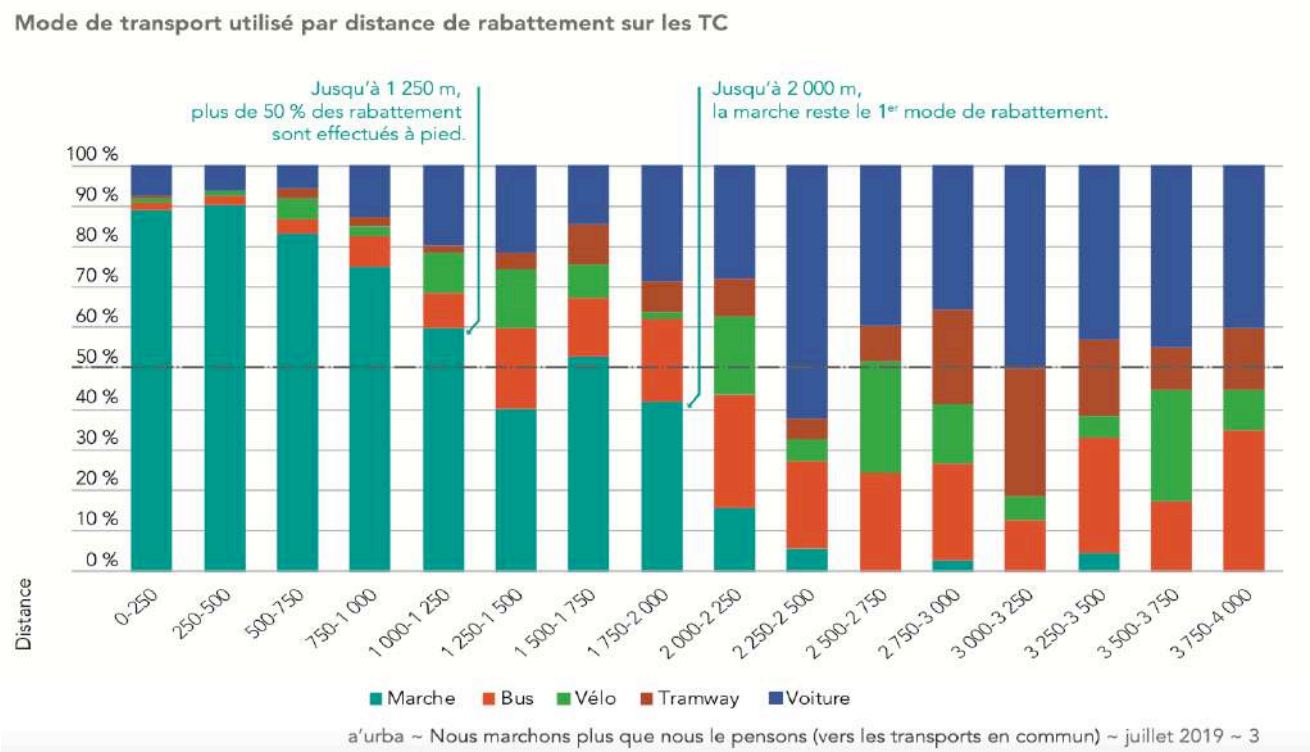


Enquête a'urba juin 2017

1600 voyageurs interrogés en rabattement sur :
- 5 gares,
- 5 stations de tramway,
- 5 arrêts de bus TBM
- 5 arrêts de cars TransGironde,

dans des centralités urbaines (hors centre de Bordeaux)
50% de rabattement à pied

Nous marchons plus que nous ne le pensons (vers les transports en commun)



Enquête a'urba juin 2017

La moyenne des distances de rabattement à pied est légèrement supérieure à 500m,

Mais on marche bien au-delà !

Des distances probablement plus faibles en dehors des centralités enquêtées

Atelier-débats

1 / Informer, jalonner...

2 / Aménager les accès aux stations ?

3/ Équiper les stations ?

4 / Passer à l'acte !

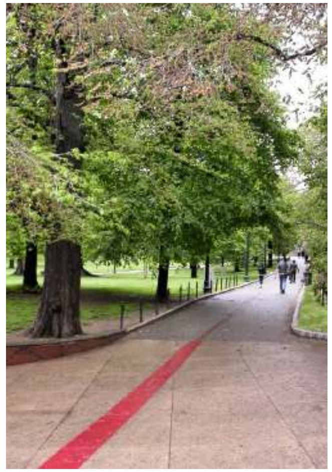
1 / Informer, jalonner...

Se repérer par le marquage au sol:
guider le parcours de manière informative, ludique, événementielle...

›› ›› ›› TRAM B VICTOIRE ›› 7mn ›› TRAM B VICTOIRE ›› 7mn ›› TRAM B VICTOIRE ›› 7mn ›› TRAM B VICTOIRE ›› 7mn ›› ›› ›› ›› ›› ››

Jalonnement - Ligne Bleue (Bordeaux, avenue Thiers)

Jalonnement - Ligne verte
(Nantes)



Jalonnement - Freedom trail
(Boston)

1 / Informer, jalonner...

Se repérer par une signalétique verticale légère ou innovante

Utiliser un dispositif de type «iGirouette©» pour donner des indications statiques sur les directions ou le temps de parcours, indiquer le prochain tram, l'itinéraire vers un événement...

Utiliser une signalétique légère et provisoire de type stickers ou panneaux en akilux, fixés à du mobilier urbain existant, pour informer sur les temps de parcours à pied d'une station de tram à l'autre, pour un coût modique

2 / Aménager les accès aux stations ?
Bancs, végétation, toilettes…

Végétaliser et équiper le parcours pour rafraîchir et inviter à la pause

Bordeaux

Vancouver

Copenhague

Bordeaux

San Francisco

3 / Equiper les stations ?

La station expérimentale «Osmose», Gare de Lyon, Paris - RATP

Quels services proposer aux usagers et piétons non usagers du TC ?

Abri de la pluie et du soleil, banc, prise USB, information sur les transports et le quartier, distributeur de gel hydroalcoolique...

Vers un «niveau de service minimum» dans les abris ?

4 / Passer à l'acte !

Travailler sur des parcours-tests ?

Travailler sur un périmètre autour des stations ?

Intégrer l'approche «services en stations» à la future DSP ?

Le «1% piéton» strasbourgeois, un exemple à suivre ?

Prochains ateliers

***Atelier 3* - 14 janvier, 9h : Aller à l'école sans voiture**

***Atelier 4* - 19 janvier, 9h : Sensibiliser et communiquer pour agir sur les comportements (prévention-sensibilisation) - Partage de l'espace public**

***Atelier 5* - 21 janvier, 9h : Expérimenter et concerter**